



**МИНИСТЕРСТВО  
ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ  
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Рашпилевская ул., д. 23, г. Краснодар, 350063

Тел. (861) 298-25-73, (861)298-26-00

E-mail: minobrkruban@krasnodar.ru

Руководителям муниципальных  
органов управления образованием

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении  
методических материалов

Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края направляет методические материалы, разработанные У ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю и Уполномоченным по правам ребенка в Краснодарском крае, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ).

Просим распространить методические материалы среди обучающихся и родителей, а также разместить их на сайтах образовательных организаций.

Приложение: в эл. виде.

Заместитель министра

О.А. Грушко



УПолномоченный по правам ребенка  
в Краснодарском крае



УГИБДД ГУ МВД России  
по Краснодарскому краю

# БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)



2023 ГОД

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА КОЛЕСАХ

В XXI веке такие средства передвижения как самокат, роликовые коньки, скейт- и вейв-борд (роллерсерф, рипстик) стали привычными и обыденными и для детей, и для взрослых. И, конечно, все должны помнить и соблюдать правила их безопасного использования.



### ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПОРТИВНОГО ИНВЕНТАРЯ НА КОЛЕСАХ

- Во время катания необходимо использовать шлем и наборы для защиты (для колен, локтей и запястий);
- Кататься можно в строго отведенных для этого местах, но никогда на проезжей части дороги и в местах скопления людей;
- Необходимо следить за скоростью, помнить, что роллер, самокатчик и скейт-или вейв-бордист может легко потерять равновесие, а, значит, упасть и получить травму;
- Если Вы еще только учитесь кататься, не стесняйтесь попросить более опытных товарищей помочь Вам в этом;
- Нельзя кататься во время дождя, снегопада и в темное время суток;
- Ни в коем случае не допустимо цепляться за движущиеся транспортные средства (велосипеды, мопеды, а тем более, автомобили), даже если они передвигаются с небольшой скоростью! В любой момент они могут увеличить скоростной режим, что может привести к непоправимым последствиям;
- Нельзя использовать спортивные средства, если на них имеются следы износа деталей, недопустимо самостоятельно вносить изменения в их конструкцию;

- Обязательно надо обращать внимание на дефекты дороги, не съезжать с горок и лестниц, не выполнять опасные маневры и трюки вне отведенных для этого мест (скейт-парков).



**Скейт-парк** — специально построенная площадка для людей, занимающихся экстремальными видами спорта, такими как скейтборд, стритборд, агрессив верт, агрессив стрит, велосипеды ВМХ, трюковой самокат и т.п, чтобы кататься и совершенствовать трюки.

Скейт-парк может включать в себя такие фигуры, как рампы, разгонки, перила, фанбоксы, пирамиды, ступеньки и другие фигуры для выполнения трюков.

Помимо ставших уже привычными индивидуальных средств передвижения в последние годы набирают популярность устройства, снабженные электродвигателем: электросамокаты, гироскутеры, моноколёса, сигвеи и др. До недавнего времени их использование практически никак не регулировалось, катающиеся на них люди приравнивались к пешеходам, а количество травм и несчастных случаев с участием этих устройств активно росло.

С 1 марта 2023 года вступили в силу поправки в ПДД (*Правила дорожного движения*), в которых подробно описано, как осуществляется движение лиц, использующих для передвижения **СИМ** — средства индивидуальной мобильности: электросамокаты, гироскутеры, моноколёса, сигвеи и иные аналогичные средства.

*Постановление Правительства РФ от 6 октября 2022 г. № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»*



**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ,** что неотъемлемой составляющей СИМ является наличие хотя бы одного **двигателя**. Причём в ПДД нет уточнений насчёт такой технической характеристики, как мощность. То есть имеет электросамокат мощность 50 Вт или 5000 Вт — в обоих случаях речь идёт о средствах индивидуальной мобильности.

Ещё из определения становится понятно, что различные скейтборды, роликовые коньки, инвалидные коляски не относятся к категории СИМ — по той причине, что у них изначально отсутствует двигатель.



## ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ

Каковы же новые правила безопасного использования СИМ? Они описаны в главе 24 ПДД «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

### **ДВИЖЕНИЕ ЛИЦ В ВОЗРАСТЕ СТАРШЕ 14 ЛЕТ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ, ДОПУСКАЕТСЯ:**

- по велосипедной и велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов;
- в пешеходной зоне, НО! только если масса СИМ не превышает 35 кг.

А если велосипедной, велопешеходной дорожки или полосы для велосипедистов нет? Или отсутствует возможность двигаться по ним? Тогда:

- по тротуару, пешеходной дорожке — в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, или если сопровождаешь ребенка в возрасте до 14 лет, тоже использующего СИМ или велосипед;
- по обочине дороги;
- по правому краю проезжей части дороги — но при условиях, что:
  - ☑ СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди;
  - ☑ на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
  - ☑ только по правому краю проезжей части;
  - ☑ только в один ряд;
  - ☑ запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

### **ДВИЖЕНИЕ ЛИЦ В ВОЗРАСТЕ ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ, ДОПУСКАЕТСЯ:**

- по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам;
- в пределах пешеходных зон.

### **ДВИЖЕНИЕ ЛИЦ В ВОЗРАСТЕ МЛАДШЕ 7 ЛЕТ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ, ДОПУСКАЕТСЯ:**

- только в сопровождении взрослых;
- по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов),
- в пределах пешеходных зон.

### **ПРАВИЛА ДЛЯ ЛИЦ ВСЕХ ВОЗРАСТОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СИМ**

- Передвигаться на СИМ разрешается со скоростью **не более 25 км/ч**;



Многие **кикшеринговые\*** компании изначально настраивают свою технику на езду не более 25 км/ч, а в пешеходных зонах и вообще предусмотрен автоматический сброс скорости до 5-10 км/ч.

Лицам, использующим не арендованные, а личные СИМ, которые могут разогнаться свыше

25 км/ч, придётся соблюдать скоростной режим самостоятельно.

\* Кикшеринг — система краткосрочной аренды электросамокатов

- В пешеходной зоне (на тротуаре) **приоритет отдается пешеходам**. На нерегулируемом перекрестке водители автомобилей обязаны пропускать СИМ так же, как и пешеходов;
- Необходимо выполнять требования сигналов светофора (силуэт пешехода, а при езде по велодорожке — силуэт велосипеда).

## ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА СИМ УСТАНОВЛЕНЫ НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



**Знак 8.4.7.2**

«Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности»



**Знак 3.35**

«Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»

## ЧТО ЗАПРЕЩЕНО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИМ?

Лицам, использующим СИМ запрещается:

- Управлять СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой при его наличии;
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией СИМ (нельзя кататься вдвоем-втроем на одноместном устройстве);
- Поворачивать налево или разворачиваться на многополосных дорогах и дорогах с трамвайным движением (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- Пересекать дорогу по пешеходным переходам. Необходимо сойти с электроустройства и пересечь проезжую часть по «зебре» своим ходом наравне с другими пешеходами;
- Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.





## ШТРАФЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ



- Проезд по пешеходному переходу — **800 рублей** (ч. 2 ст. 12.29 КоАП);
- Совершение правонарушения на СИМ в нетрезвом виде — **1000-1500 рублей** (ч. 3 ст. 12.29 КоАП);
- Создание помех движению транспортных средств — **1000 рублей** (ч. 1 ст. 12.30 КоАП);
- Наезд на пешехода или нанесение вреда здоровью легкой или средней тяжести — **1000-1500 рублей** (ч. 2 ст. 12.30 КоАП). Кроме того, при наезде СИМ на пешехода ущерб возмещается в гражданском порядке (часть 1 ст. 1064 ГК РФ).



**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**, что новые правила не распространяются на **электросамокаты с мотором мощностью более 250 Вт**. Такие транспортные средства приравниваются к мопедам. Для управления ими потребуются права категории «М», их можно получить **только при достижении 16-летнего возраста**.



## ЭТО ВАЖНО!

**Не отвлекайтесь** во время езды на СИМ (не слушайте музыку через наушники, не говорите по мобильному телефону, не используйте электронные гаджеты) — это снижает внимание к происходящему на дороге. Внимательно следите за обстановкой спереди и вокруг!

## СОВЕТЫ РОДИТЕЛЯМ



- Катайтесь вместе с ребенком. Совместные прогулки на СИМ — это не только весело! Очень важно, что на колесах можно быстрее догнать ребенка, который увлекся катанием и не реагирует на оклики или предупреждения взрослых. Согласитесь, пешком это сделать иной раз просто невозможно.

- Если во время перемещения по городу с подростком в возрасте старше 14 лет приходится ехать по обочине дороги или по правому краю проезжей части, всегда необходимо держаться чуть сзади ребенка и со стороны проезжей части.
- Не позволяйте детям пользоваться СИМ не надев защитной экипировки (шлем, наколенники и др.) и пренебрегайте ею сами: подавайте положительный пример.
- Катаясь с ребенком ЛЮБОГО возраста не отвлекайтесь на телефон, не слушайте музыку в наушниках, не выпускайте его из поля зрения: цель взрослого — сделать катание детей максимально безопасным.



**Будьте внимательны и осторожны.**

**Берегите свою жизнь  
и жизнь своих детей!**

**Редакционная коллегия:**

Уполномоченный по правам ребенка  
в Краснодарском крае  
**Т.Ф. Ковалева**

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
по Краснодарскому краю  
**Н.В. Смоляков**

Составили:  
**О.В. Мазурова, И.В. Заватская**



**Уполномоченный по правам ребенка  
в Краснодарском крае**

**г. Краснодар, ул. им. Пушкина, 28**

**телефон/факс:**

**8 (861) 268-41-17**

**[www.куб.дети](http://www.куб.дети)**

**электронная почта: [uprkk1@list.ru](mailto:uprkk1@list.ru)**

**СОВМЕСТНО**

**с Управлением Госавтоинспекции**

**ГУ МВД России**

**по Краснодарскому краю**

**350058, г. Краснодар,**

**ул. Старокубанская, 86**

**<http://www.gibdd.ru>**